



Rita Hug
Simon Kägi
Adrian Stucki

Gemeinderatspräsident
Herrn Erich Schärer
Eintrachtstrasse 5
8820 Wädenswil

Wädenswil, 9. Oktober 2015

Postulat betreffend einem Rufbus für den Wädenswiler Berg

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, ob der Einsatz eines Rufbusses oder eines subventionierten Sammeltaxis für die Bewohner des Wädenswiler Berg eine Möglichkeit ist, besser an den öffentlichen Verkehr angebunden zu werden.

Begründung:

Kinder, Jugendliche oder Personen die nicht über ein eigenes Auto verfügen, haben an den Wochenenden, am frühen Morgen oder am späteren Abend unter der Woche keine Möglichkeit mehr, sich selbständig fortzubewegen. Die öffentlichen Busse fahren seit dem letzten Fahrplanwechsel nur noch stündlich oder gar nicht mehr. Das heisst, dass Jugendliche auf den Goodwill ihrer Eltern angewiesen sind, dass sie gefahren werden oder Personen ohne Auto ganz auf Theater- oder Kinobesuche verzichten müssen. Aber nicht nur Freizeitaktivitäten sind betroffen sondern auch der Arbeitsweg an Wochenenden oder zu Randstunden.

Rufbussysteme sind deshalb die optimale Alternative zum Linienbetrieb in dünn besiedelten Gebieten. Die ÖV-Transportkette wird zeitlich und geografisch vervollständigt. Der PubliCar, wie der Rufbus bei PostAuto heisst, ist auf Abruf aber nicht nur auf ländliche Gebiete beschränkt, auch im kleinstädtischen Raum kann es ein effizientes Beförderungskonzept sein.

Rufbusse können auch Vorstufen des Linienbetriebs sein. So konnte PostAuto beispielsweise die Rufbusse in Sursee, Frauenfeld oder Moutier nach ein paar Jahren in Linienbusse aufwerten, da die dafür erforderliche Mindestnachfrage erreicht worden ist.

Für den Besteller bietet das Rufbus-System die folgenden Vorteile:

- Anbindung nicht erschlossener Gebiete an den öffentlichen Verkehr,
- Echte Grundversorgung des ländlichen Raums,
- Erhalten der Funktionstüchtigkeit des ländlichen Raums,
- Steigerung der Wohnraumattraktivität,
- Gesteigertes Kosten-Nutzen-Verhältnis im Vergleich zum Linienverkehr bei vergleichbarer Erschliessungsqualität,

PostAuto hat den ersten PubliCar 1995 eingeführt und weist schweizweit die grösste Erfahrung in diesem Bereich auf. PostAuto betreibt heute insgesamt 20 Rufbusssysteme in der Westschweiz, im Wallis und im Bündner- und Appenzellerland.

Eine weitere Möglichkeit wäre, dass Sammeltaxis zu einem vergünstigten Preis bestellt werden könnten. Diese müssten telefonisch vorangemeldet werden.

In diesem Zusammenhang möchte die Fraktion der Grünen dem Stadtrat die Massnahmentabelle des LEK (Landschaftentwicklungskonzept) vom 15. August 2012 in Erinnerung rufen, in welcher die Verbesserung der Busverbindungen im Wädenswiler Berg in die Kategorie 2 eingestuft wurden:

„Wichtige Massnahme mit hoher Dringlichkeit und guten Realisierungschancen, Umsetzung einleiten bis 2015“.

Die Grünen bedanken sich beim Stadtrat, dass er die Anliegen der Bevölkerung aus dem Wädenswiler Berg ernst nimmt.