

Fraktion der Grünen
Rita Hug*
Simon Kägi
Adrian Stucki



Interpellation betreffend neuem Busfahrplan

Mit der Einführung des neuen SBB-Fahrplans am 15. Juni ist der öffentliche Verkehr am linken Zürichseeufer in vielen Belangen verbessert worden, auch der Busfahrplan ist verdichtet worden.

Andererseits sind seit der Einführung des neuen Fahrplans aber auch viele treue Busbenutzerinnen und Busbenutzer in Wädenswil und der Au irritiert und frustriert worden, weil bisher funktionierende Anschlüsse plötzlich nicht mehr vorhanden sind. Hier einige Beispiele:

- Das Eichweidquartier und das Rötibodenquartier haben unter der Woche ab 22:00 keinen Busanschluss mehr auf die Interregio-Züge aus Zürich und Chur, am Samstag fehlt ein Anschluss bereits ab 18:00, an Sonn- und Feiertagen haben diese Quartiere gar keine Busverbindungen mehr, welche auf die Interregio-Züge abgestimmt sind. Wer beispielsweise am Sonntag mit dem Zug einen Ausflug in die Bündner Berge machen will, der wartet am Bahnhof Wädenswil bei der Hinreise 18 Minuten und bei der Rückreise 15 Minuten auf den Zug- resp. Busanschluss.
- Dem Quartier um die Haltestellen Au-Gwad und Au-Strandbad ist es seit dem Fahrplanwechsel nicht mehr möglich via Au-Bahnhof nach Zürich zu fahren. Eine Wartezeit von 14 Minuten wäre die Folge (vorher 4 Minuten).
- Generell fällt auf, dass während dem Stossverkehr Richtung Au (bspw. Feierabendverkehr) i.d.R. nur die „kurzen“ Busse im Einsatz sind, untertags jedoch oft die Gelenkbusse. Aufgrund der stetig steigenden Zunahme von neuen Anwohner_innen in der Au führt dies dazu, dass die Busse regelmässig überfüllt sind.

In diesem Zusammenhang stellen die Grünen folgende Fragen an den Stadtrat:

1. Welche Optionen sieht der Stadtrat, um diesen groben Mangel im Busfahrplan für das Eichweid- und Rötibodenquartier möglichst kostenneutral zu beheben?
2. Wie kann die Situation für Anwohner_innen im Au-Gwad-Quartier verbessert werden?
3. Welche Bedeutung misst der Stadtrat der Zugverbindung Richtung Zürich via Au-Bahnhof bei?
4. Wer steuert den Einsatz der Bus-Flotte? Welches sind die Gründe, dass die Au-Quartiere in den Stosszeiten nicht mit Gelenkbussen bedient werden?
5. Auf welche Fahrplanänderung kann die Verbesserung eingeführt werden?
6. Hat der Stadtrat Kenntnisse von anderen Schwachstellen im neuen Busfahrplan? Falls ja, welche? Welche Optionen gibt es zur Verbesserung?

* Sprecherin im Rat