**Grünliberale Partei Wädenswil**

Werner Fuchs
Angelo Minutella
Monika Tanner Imfeld

Gemeinderatspräsident
Hans Roth
Stadthaus
8820 Wädenswil

Wädenswil, 2. Juni 2023

**Interpellation betreffend Verkehrsberuhigung in Wädenswil**

In einem Artikel der Zürichsee-Zeitung vom 18. März 2023 wurde berichtet, dass der Kanton Zürich plane, für die Zugerstrasse im Abschnitt zwischen dem Kreisel Seestrasse und dem Kreisel Oberdorfstrasse Tempo 30 einzuführen.

Eine Entschleunigung im Zentrum führt neben einer Verbesserung der Verkehrssicherheit und der Lärm- und Umweltbelastung ganz generell zu einer höheren Attraktivität, wie auch das Beispiel Richterswil zeigt. Aus diesen Gründen besteht auch ein Interesse daran, dass die weiteren Kantonsstrassen im Zentrum beruhigt werden.

Nicht nur im Zentrum, sondern auch in den Ortsteilen Hütten, Schönenberg und Au muss die Verkehrssituation immer wieder überprüft werden, um die Wohn- und Lebensqualität zu erhalten. So führte der frühere Hüttner Gemeinderat Verhandlungen mit dem Kanton durch. Insbesondere am Morgen und am Abend ist auf der Dorfstrasse die Belastung durch den Durchgangsverkehr hoch.

Im Hinblick auf die Entwicklungen im Kanton und auf die gemeindeeigene Planung wird der Stadtrat gebeten, folgende Fragen zu beantworten:

1. Wie sieht die Ausgestaltung des Tempo-30-Abschnitts auf der Zugerstrasse aus? Bleiben die Fussgängerstreifen erhalten?
2. Wie sieht es mit der abschnittweisen Einführung von Tempo 30 auf den weiteren Kantonsstrassen im Zentrum, der Schönenbergstrasse und der Seestrasse aus? Ist eine solche vom Kanton geplant und wenn ja, bis wann ist eine solche zu erwarten?
3. Setzt sich der Stadtrat beim Kanton für eine Verkehrsberuhigung bzw. für die Einführung von Tempo 30 im Zentrumsbereich der Schönenbergstrasse ein (Kreuzung Zugerstrasse bis oberhalb Kreuzung Oberdorfstrasse/Etzelstrasse)?
4. Ist in nächster Zeit – namentlich auch im Hinblick auf die Pläne des Kantons - vorgesehen, die Einführung von zusätzlichen Tempo-30-Abschnitten auf gemeindeeigenen Strassen zu prüfen?
5. Plant die Stadt insbesondere die abschnittweise Einführung von Tempo 30 auf der Etzelstrasse? Wie beurteilt der Stadtrat die Verkehrssicherheit im Abschnitt zwischen der Buckstrasse (kath. Kirche) bis zur Einmündung in die Schönenbergstrasse?
6. Was hat die vom ehemaligen Gemeinderat Hütten erfolgte Verhandlung mit dem Kanton bezüglich einer möglichen Verkehrsberuhigung auf der Dorfstrasse ergeben? Wie hat der Stadtrat die Verhandlungen seit der Fusion weitergeführt? Was sind die Ergebnisse und wie ist der Stand?

Die GLP-Fraktion bedankt sich beim Stadtrat für eine zeitnahe Beantwortung dieser Interpellation.