



Korrosionsschutzerneuerung Passerelle Rietliau, Bereich SBB

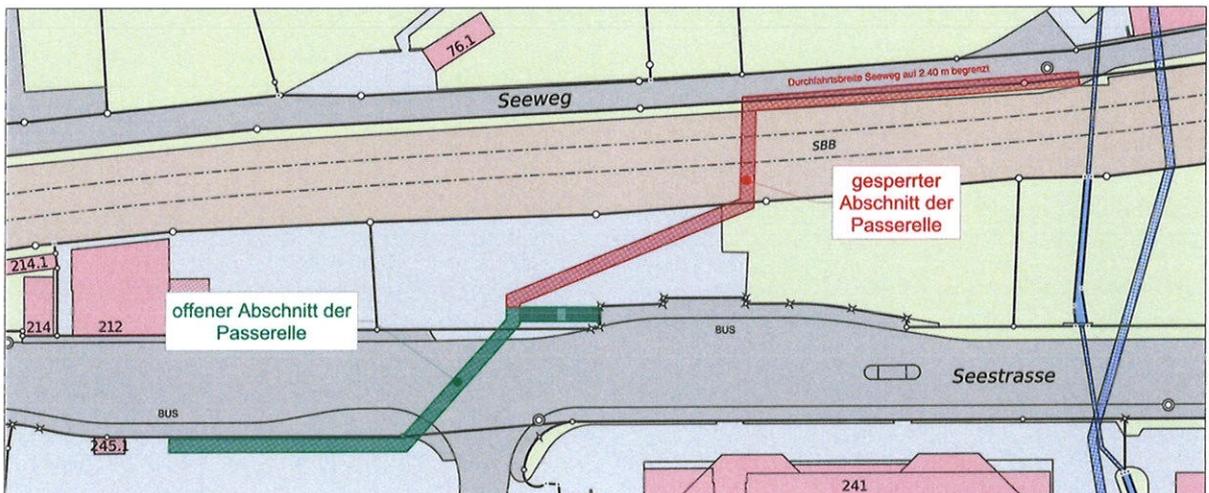
B

Baubeginn: Montag, 12.02.2024
Baudauer: ca. Freitag, 10.05.2024

A

Die Stadt Wädenswil hat im Frühling 2023 den Korrosionsschutz der ersten Etappe (Bereich Seestrasse) der Passerelle Rietliau komplett erneuert. Die zweite Bauetappe, welche im Frühling 2024 ausgeführt wird, umfasst die Überquerung der SBB-Gleise samt dem Rampenbauwerk zum Seeweg. Dieser Abschnitt der Passerelle ist während den Sanierungsarbeiten für den Fussverkehr gesperrt. Die Umleitung wird vor Ort ausgeschildert. Die Nutzung des Seewegs ist mit wenigen Ausnahmen in der Nacht, welche frühzeitig kommuniziert werden, weiterhin möglich. Der Seeweg wird während den Bauarbeiten infolge der Gerüstung auf eine Durchfahrtsbreite von 2.40 m begrenzt. Der Verkehr auf der Seestrasse bleibt während den Unterhaltsarbeiten unbeeinträchtigt.

U



-

I

N

Zur Überquerung der SBB-Gleise stehen folgende Alternativrouten zur Verfügung:

Alternativroute 1 (Bahnhof Au ZH)

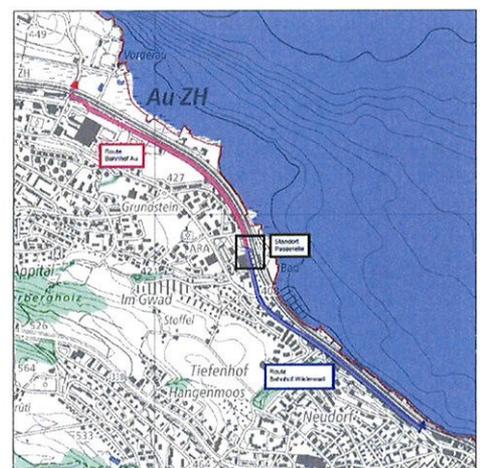
Entlang der Seestrasse in Richtung des nord-westlich liegenden Bahnhofs Au ZH bis zur Kreuzung mit der Austrasse, die eine Überquerung der Gleise auf die Halbinsel Au ermöglicht.
(Distanz: 1.2km, zu Fuss: ca. 15min, mit Auto ca. 1min)

Alternativroute 2 (Bahnhof Wädenswil ZH)

Entlang der Seestrasse in Richtung des süd-östlich liegenden Bahnhofs Wädenswil ZH bis zur Seestrasse 163, bei der eine barrieren-gesteuerte Querung der Gleise möglich ist.
(Distanz: 1.2km, zu Fuss: ca. 15min, mit Auto ca. 1min)

F

O



In Zusammenarbeit mit der beauftragten Unternehmung ist die Bauherrschaft bestrebt, die Bauarbeiten speditiv auszuführen und die Emissionen so gering wie möglich zu halten.

Bei allfälligen Fragen oder sonstigen Anliegen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:

Bauunternehmer

Marty Korrosionsschutz AG
Herr Roman Müller, +41 55 225 40 20

Bauleitung

Flückiger + Bosshard AG
Herr Sepp Zumsteg, +41 44 555 36 42