

Protokollauszug

13. Sitzung vom 15. April 2024

89 6.5.1 2023.413 **Verbundfahrplanprojekte 2024 bis 2026
Vernehmlassung 2025**

Der Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) hat das Verfahren für das Verbundfahrplanprojekt 2025/26 (S- Bahn, Tram, Bus und Schiff) mit Schreiben an die Gemeinden vom 2. Februar 2024 eingeleitet. Die öffentliche Auflage erfolgte auf der Internetseite des ZVV vom 4. bis 24. März 2024.

Link: <https://www.zvv.ch/zvv/de/fahrplan/fahrplanverfahren/tram-und-bus.html#zimmerberg>

Die Stadt Wädenswil hat Ihre Anwohnenden am 04.03.2024 mittels "Amtlicher Mitteilung" auf der Webseite über die öffentliche Auflage informiert.

Für das Gebiet der Stadt Wädenswil sieht der ZVV für den Verbundfahrplan 2025/26 folgende Änderungen für den Betrieb von S-Bahnen und Schiffen sowie Bussen vor:

1.1 S-Bahn

S2 Zürich Flughafen - Zürich HB - Pfäffikon SZ - Ziegelbrücke (- Unterterzen)

Linie	Tagtyp	Änderungen S-Bahn
S2	Sa, So	<i>ab Dezember 2024:</i> Die Verlängerungen Ziegelbrücke – Unterterzen – Ziegelbrücke an Wochenenden entfallen. Ersatz durch den Halt des IR35 in Unterterzen an allen Wochentagen.

1.2 Bus

Linie 121 Wädenswil, Bahnhof - Au ZH, Bahnhof - Horgen, Bahnhof - Horgen, Spital

Linie	Tagtyp	Änderungen
121	Mo - Fr	<i>ab Dezember 2024:</i> Die Zusatzkurse in den Hauptverkehrszeiten (HVZ) zwischen Horgen, Bahnhof – Horgen, Risi/Dow und zurück werden bis Wädenswil, Bahnhof verlängert. Die Fahrzeiten in der HVZ am Morgen Richtung Horgen, Bahnhof und in der HVZ am Abend Richtung Horgen, Risi/Dow bleiben unverändert. In der Gegenrichtung werden die Fahrzeiten leicht angepasst und die Kurse verkehren nicht mehr über Horgen, Risi/Dow und ohne Bedienung der Schlaufe Unter Ort direkt auf der Seestrasse über Au ZH, Bahnhof nach Wädenswil, Bahnhof. Die verlängerten Fahrten bieten in Au ZH Anschluss von der/auf die S8 aus/nach Pfäffikon SZ und in Wädenswil von der/auf die S2 aus/nach Zürich HB – Flughafen.

Linie 122 Wädenswil, Bahnhof - Au, Appital/Wädenswil, Hintere Rüti

Linie	Tagtyp	Änderungen
122	So	<i>ab Dezember 2024:</i> Einführung der «Appital»-Kurse am Sonntag im 30-Minuten-Takt analog Montag – Samstag mit Anschluss an den Fernverkehr und die S25 in Wädenswil in beide Richtungen. Die zusätzlichen Fahrten verkehren zwischen 08.14 Uhr und 21.42 Uhr.

Linie 123 Wädenswil, Bahnhof - Gulmenmatt - Campus Grüental – Bahnhof

Linie	Tagtyp	Änderungen
123	Mo - So	<i>ab Dezember 2024:</i> Von Montag – Freitag verkehrt die erste Fahrt bereits um 06.06 Uhr ab Wädenswil, Bahnhof und am Samstag um 06.10 Uhr ab Wädenswil, Tobelrain bis Wädenswil, Bahnhof. Diese Fahrten ersetzen auf dem Abschnitt Wädenswil, Tobelrain – Bahnhof die Linie 126 um diese Zeit. Zudem verkehrt die Linie neu auch am Sonntag zwischen 08.06 Uhr und 21.54 Uhr.

Linie 126 Wädenswil, Bahnhof - Campus Grüental - Hangenmoos - Hintere Rüti

Linie	Tagtyp	Änderungen
126	Mo – Sa	<i>ab Dezember 2024:</i> Die Fahrt um 06.08 Uhr von Wädenswil, Hintere Rüti nach Wädenswil, Bahnhof entfällt und wird auf dem Abschnitt Wädenswil, Tobelrain – Wädenswil, Bahnhof durch die Linie 123 ersetzt.

Linie 128 Wädenswil, Bahnhof - Hintere Rüti - Neubühl - Feld

Linie	Tagtyp	Änderungen
128	Mo - Sa	<i>ab Dezember 2024:</i> Die erste Fahrt von Montag – Freitag um 05.44 Uhr ab Wädenswil, Bahnhof nach Wädenswil, Feld wird verkürzt und verkehrt erst um 05.52 Uhr ab Wädenswil, Hintere Rüti. Am Abend verkehrt eine zusätzliche Fahrt um 21.44 Uhr von Wädenswil, Bahnhof nach Wädenswil, Hintere Rüti mit Anschluss von der S2 aus Zürich. Die Fahrten nach/von Wädenswil, Neubühl werden verkürzt und verkehren nur noch bis/von Wädenswil, Hintere Rüti. Dort werden sie jeweils Montag – Freitag im 60'-Takt und am Samstag im 30-Minuten-Takt mit der Linie 131 und direkter Weiterfahrt Richtung Horgen, Bahnhof verknüpft. Dadurch entsteht eine umsteigefreie Verbindung von Wädenswil, Bahnhof via Hintere Rüti – Horgen, Aamüli nach Horgen, Bahnhof und umgekehrt.

Linie 131 Horgen, Bahnhof - Horgen Oberdorf, Bahnhof - Horgen, Aamüli

Linie	Tagtyp	Änderungen
131	Mo - Sa	<p><i>ab Dezember 2024:</i> Die Fahrt von Montag – Freitag um 16.45 Uhr ab Horgen, Fischenrüti nach Horgen, Bahnhof verkehrt bereits um 16.43 Uhr ab Horgen, Waldegg und auf dem regulären Linienfahrweg nach Horgen, Bahnhof. Damit entfällt der Halt an den Haltestellen Horgen, Fischenrüti und Ebnetstrasse. Dieser wird durch die zusätzliche Fahrt der Linie 150 kompensiert.</p> <p>Verlängerung der Linie von Horgen, Bahnhof nach Horgen, Aamüli bis Wädenswil, Hintere Rüti jeweils von Montag – Freitag im 60-Minuten-Takt und am Samstag im 30-Minuten-Takt. Die verlängerten Fahrten werden in Wädenswil, Hintere Rüti mit der Linie 128 verknüpft und verkehren umsteigefrei weiter Richtung Wädenswil, Bahnhof. Dadurch entsteht eine umsteigefreie Verbindung von Horgen, Bahnhof via Aamüli – Wädenswil, Hintere Rüti nach Horgen, Bahnhof und umgekehrt.</p>

Allfällige Änderungsbegehren waren schriftlich bei der Wohnsitzgemeinde einzureichen.

2. **Stellungnahme des Stadtrates zu den Änderungen des Zürcher Verkehrsverbundes**

Der Stadtrat ist mit den Änderungen des Zürcher Verkehrsverbundes einverstanden.

3. **Anträge aus der Bevölkerung der Stadt Wädenswil**

Bei der Stadt Wädenswil haben eine Privatperson, die Grüne Partei Wädenswil sowie die Verkehrskommission Wädenswil Begehren eingereicht.

Als beratende Kommission des Stadtrats hat die Verkehrskommission an ihrer Sitzung vom 2. April 2024 die Begehren eingehend geprüft und diese mit einer Empfehlung dem Stadtrat weitergeleitet.

Die Empfehlungen der Verkehrskommission zu den Begehren aus der Bevölkerung erachtet der Stadtrat als nachvollziehbar und schlüssig.

3.1 **Angenommene Anträge**

Der Stadtrat hat auf Empfehlung der Verkehrskommission die folgenden Anträge angenommen.

Antrag 1: Linie 122/126: Fehlende Anschlüsse von / nach Richterswil in Wädenswil

Seit der Verlegung der Kreuzungen von S2 und S8 von Wädenswil nach Horgen werden keine Verbindungen mehr von und nach Richterswil auf die Hauptlinien angeboten. Im Gegensatz zu Horgen werden während der HVZ die S8 und S2 immer gemeinsam mit einem Gelenkbus bedient respektive abgenommen.

Behördeneinschätzung:

Das Begehren wird als sinnvoll erachtet. Die Verkehrskommission und der Stadtrat unterstützen das Begehren mit folgender Begründung:

Seit 2019 beantragt der Stadtrat Wädenswil, während der HVZ die fehlenden Anschlüsse von Richterswil zu realisieren. Dies wäre umso wichtiger, da bei verspäteter Ankunft der S2 (> 3 Minuten) von Zürich etwa zweimal 40 Fahrgäste zur Linie 122 und 126 stehen gelassen werden, denn die Anschlusssicherung funktioniert auch im abgesprochenen Zeitintervall zu oft nicht.

Antrag 2: Betriebsbeginn sonntags auf den Hauptlinien 122 und 126 eine Stunde früher (wie samstags)

Die Hauptlinien 122 und 126 fahren bisher samstags Wädenswil, Bahnhof ab 06:15 Uhr und sonntags ab 07:15 Uhr.

Behördeneinschätzung:

Das Begehren wird als sinnvoll erachtet. Die Verkehrskommission und der Stadtrat unterstützen das Begehren mit folgender Begründung:

Diese Verbindung sollte integral betrieben werden und ist auch vom Volk gewünscht.

Antrag 3: Zusatzangebot für ZHAW auf Grund bisheriger zu geringer Nachfrage ausdünnen.

Für ZHAW werden auf der Linie 129 viele zusätzliche Kurse (Intervall häufig nur 11 Minuten) zur Linie 125 direkt in den Campus gefahren, welche auf Grund der bisherigen Nachfrage nicht alle gerechtfertigt sind. Hier wäre das Angebot zu überprüfen und entsprechend ausdünnen und die Ressourcen für die anderen Anträge einzusetzen. Im Vergleich zu diesem Superangebot für die Studierenden werden den Pendlern und den übrigen Fahrgästen regelmässige Wartezeiten von knapp 20 Minuten zugemutet und demzufolge klar benachteiligt.

Behördeneinschätzung:

Das Begehren wird als sinnvoll erachtet. Die Verkehrskommission und der Stadtrat unterstützen das Begehren mit folgender Begründung:

Die Angebotsüberprüfung und die darauf aufbauende Anpassung des Angebotes ist nachvollziehbar.

Antrag 4: Buslinie 160 – Halbstündliche Wochenendverbindung von/nach Schönenberg und Hütten

Am Wochenende sollen Busse im Halbstundentakt von/nach Schönenberg und Hütten verkehren.

Behördeneinschätzung:

Das Begehren wird als sinnvoll erachtet. Die Verkehrskommission und der Stadtrat unterstützen das Begehren mit folgender Begründung:

Das Begehren kommt einem Bedürfnis der Gemeinden Schönenberg und Hütten nach.

In der Gemeinde Horgen verkehrt die Buslinie Horgen-Hirzel am Wochenende ebenfalls im Halbstundentakt.

Antrag 5: Angebotserweiterung S2 mit Abfahrt in Wädenswil um 05.18 Uhr nach Zürich Flughafen

Seit Ende der neunziger Jahre verkehrt die erste S-Bahn von Ziegelbrücke mit Abfahrt ab Wädenswil um (derzeit) 04.41 Uhr nach Zürich Flughafen. Die nächste umsteigefreie Verbindung wird erst um 05.48 Uhr angeboten. Insbesondere für die frühen Flüge ist die Ankunft erst gegen 06.30 Uhr zu spät. Die S2 ist daher bereits vor fünf Uhr morgens ab Ziegelbrücke zu führen, Wädenswil ab 05.18 Uhr.

Behördeneinschätzung:

Das Begehren wird als sinnvoll erachtet. Die Verkehrskommission und der Stadtrat unterstützen das Begehren mit folgender Begründung:

Der Antrag "Führung einer zusätzlichen S-Bahn mit Ankunft in Zürich Flughafen um ca. 6 Uhr" wurde bereits mehrmals gestellt. Diese Verbindung ist auch für Abflüge um 7 bzw. 8 Uhr, bedingt durch die immer längeren Sicherheitskontrollen wichtig. Die Verbindung ist zudem für die ganze linke Zürichsee-Seite von Nutzen. Ohne diese Verbindung haben Richterswil und Horgen keine Frühverbindung nach Zürich Enge / Zürich Wiedikon.

3.2 Abgelehnte Anträge

Stadtrat und Verkehrskommission unterstützen die nachfolgenden Begehren nicht:

- Auf die Zusatzkurse auf der Linie 121 während der HVZ auf Seite Wädenswil sei zu verzichten
- Die Linien 131 und 128 seien nicht zu durchbinden
- Die Linien 122 und 128 seien durchzubinden
- Die Linien 122 (Appital) und 123 am Sonntag sollen erweitert werden
- Linien 121, 122, 125 sollen nach Richterswil verlängert werden
- Die Linienführung der Buslinie 127 soll für eine bessere Auslastung verlängert werden
- Es soll ein Gelenkbus für Buslinie 128 in der HVZ eingesetzt werden. Der Rundkurs soll permanenter geführt werden
- Die obere Bergstrasse sei auch am Wochenende mit dem Bus 128 zu erschliessen
- Der Bus 128 soll auf die S8 abwarten und die Linie 121 sei über das Appital zu verlängern
- Die Buslinien 125 und 129 seien auszubauen

- Der Anschluss der Buslinie 160 an die S2 in Richtung Pfäffikon SZ und von Pfäffikon SZ kommend sei zu verbessern. Mindestens soll für die Buslinie 160 ein guter Anschluss pro Stunde nach Einsiedeln einzuführen.
- Es soll in der HVZ für die Buslinie 160 Viertelstundentakt eingeführt werden um die Reisenden des IR 35 und S25 abzufangen
- Es soll geprüft werden, ob eine Buslinie zwischen Wädenswil und Richterswil eingeführt werden kann.

Der Stadtrat, auf Antrag der Abteilung Planen und Bauen, beschliesst:

1. Im Rahmen des Vernehmlassungsverfahrens werden die Anträge 1, 2, 3, 4 und 5, aus der öffentlichen Auflage befürwortet und zuhanden der Regionalen Verkehrskonferenz (RVK) verabschiedet.
2. Mitteilung an:
 - RVK, Regionale Verkehrskonferenz weitergeleitet, c/o SZU, Mannessestrasse 152, Postfach, 8045 Zürich
 - Abteilung Planen und Bauen

Status: öffentlich

Für richtigen Auszug:

Esther Ramirez
Stadtschreiberin

