

Thomas Koch\*  
Pierre Rappazzo  
Christian Nufer  
Nadia Schüpbach  
Ernst Grand  
Roman Schafflützel  
Angelo Minutella  
Cornelia Dätwyler

Gemeinderatspräsident  
Herr André Zürrer  
Robert-Walser-Strasse 10  
8820 Wädenswil

Wädenswil, 12. Juni 2019

### **Interpellation betreffend Abbau von öffentlichen Parkplätzen**

Die FDP/GLP-Fraktion setzt sich für das lokale Gewerbe ein und hat mit Sorge zu Kenntnis genommen, dass mehrere Fachgeschäfte im Wädenswiler Zentrum ihre Ladenlokale schliessen mussten. Das im Zentrum angesiedelte lokale Gewerbe ist darauf angewiesen, dass genügend öffentliche Parkplätze für ihre Kunden und Gäste in der Nähe ihrer Gewerbe-, Verkaufs- oder Restaurationslokale zur Verfügung stehen.

Die Fraktion begrüsst ein aktives Vereinsleben in Wädenswil und musste von verschiedensten Vereinen erfahren, dass es teilweise schwierig bis unmöglich ist, in Nähe der zentrumsnahen Vereins- und Übungslokale, der Turnhallen etc. genügend Parkplätze für die mit dem PW anreisenden Mitglieder zu finden.

Die FDP/GLP-Fraktion stellt einen schleichenden Abbau von öffentlichen Parkplätzen im Zentrum von Wädenswil fest. Es werden – der Bevölkerungsentwicklung von Wädenswil entgegenlaufend – stetig Parkplätze abgebaut (bspw. im Bereich Gewerbeschulhaus), es werden in Aussicht gestellte Ersatzparkplätze nicht realisiert (bspw. in der Garage Oberstufenschulhaus Rotweg), es werden von der Polizei eigenmächtig und ohne Einbezug der vorgesetzten politischen Stellen Parkplätze entfernt (an der Lindenstrasse gemäss Publikation 27.03.2019, wogegen der HGV Wädenswil eine Beschwerde einreichen musste) und es werden für den Bau der Unterflurcontainer serienmässig öffentliche Parkplätze aufgehoben, ohne dass das ausgewiesene öffentliche Interesse an genügend Parkplätzen in den Aufhebungsentscheid eingebracht worden wäre (bspw. Aufhebung Parkplatz Schlossbergstrasse bei 20 für Neubau Halb-Unterflurcontainer gemäss Publikation 21.5.2019; Aufhebung Parkplatz Oberdorfstrasse bei 1, Neubau zwei Halb-Unterflurcontainer gemäss Publikation 24.5.2019; Aufhebung Parkplatz Grünaustrasse bei 8, Neubau 3 Halb-Unterflurcontainer gemäss Publikation 31.5.2019).

Werden bestehende Parkplätze weiter abgebaut, besteht die Gefahr, dass weitere Kunden des zentrumsnahen Gewerbes und der Restaurantbetriebe ausbleiben und zu Anbietern wechseln, die mit den Privatfahrzeugen einfacher und ohne zeitraubende Parkplatzsuche erreicht werden können (beispielsweise zu Grossanbietern und Gasthäusern ausserhalb des Wädenswiler Zentrumgebietes). Dies wird zu einem weiteren Rückgang von Gewerbetreibenden im Zentrum von Wädenswil führen.

Finden Vereinsmitglieder keine Parkplätze in der Nähe ihrer Vereins- und Übungslokale, werden sie ihren Vereinsaktivitäten den Rücken kehren oder einen Vereinsbeitritt gar nicht erst in Erwägung ziehen (dies gilt insbesondere für die auf den PW angewiesenen Personen aus den zentrumsfernen Wohngebieten, der Au, Schönenberg, Hütten).

Als Folge der notorischen Parkplatzknappheit ist der Suchverkehr insbesondere während Stosszeiten und an Samstagen hoch und die Parkplatzsuche im Zentrum schwierig und zeitraubend. Dies führt zu erhöhtem Verkehrsaufkommen, Immissionen und Gefährdungssituationen.

\*\*\*

Die FDP/GLP-Fraktion bittet den Stadtrat um Beantwortung der nachstehenden Fragen:

**Frage 1a**

Ist der Stadtrat in seiner Gesamtheit bereit, das zentrumsnahe Gewerbe durch geeignete Infrastruktur, wie insbesondere durch genügend öffentliche Parkplätze für Kunden zu unterstützen?

**Frage 1b**

Wenn 1a) mit Ja beantwortet: Hat der Stadtrat, und insbesondere die Abteilungen für Sicherheit sowie für Bauen und Planen in dem oben geschilderten und bereits zuvor stattgefundenen Abbau von öffentlichen Parkplätzen das öffentliche Interesse sowie das Interesse der zentrumsnahen Gewerbetreibenden an genügender Anzahl von öffentlichen Parkplätzen berücksichtigt? Wenn ja, warum sind die jeweiligen Interessenabwägungen bei den oben geschilderten Parkplatzaufhebungen zu Ungunsten der öffentlichen Parkplätze ausgefallen?

**Frage 2a**

Erkennt der Stadtrat das Bedürfnis der örtlichen Vereine, dass in Nähe ihrer zentrumsnahen Vereins- und Übungslokale, der Turnhallen etc., genügend Parkplätze für ihre Mitglieder zur Verfügung stehen?

**Frage 2b**

Wenn 2a) mit Ja beantwortet: Wie stellt der Stadtrat sicher, dass die mit dem PW anreisenden Mitglieder der Wädenswiler Vereine in Zukunft über genügend öffentliche Parkplätze im Zentrum verfügen? Hat der Stadtrat in dem oben geschilderten sowie beim bereits zuvor stattgefundenen Abbau von öffentlichen Parkplätzen das öffentliche Interesse der örtlichen Vereine an genügender Anzahl von öffentlichen Parkplätzen für ihre Mitglieder berücksichtigt? Wenn ja, warum sind die jeweiligen Interessenabwägungen bei den oben geschilderten Parkplatzaufhebungen zu Ungunsten der öffentlichen Parkplätze ausgefallen?

**Frage 3**

Verfügt der Stadtrat, und insbesondere die Abteilungen für Bauen und Planen und für Sicherheit überhaupt über ein Konzept für öffentliche Parkplätze, in welcher sich die Anzahl der Parkplätze an die Bedürfnisse der Öffentlichkeit, der Freizeitsuchenden, des Gewerbes u.a. orientiert? Wenn ja, ist der Stadtrat gebeten, dieses Konzept dem Gemeinderat vorzulegen. Wenn nein, warum nicht und plant der Stadtrat die Erarbeitung eines solchen Konzepts?

**Frage 4**

Wie läuft die stadtratsinterne Entscheidungsfindung bei der Aufhebung von öffentlichen Parkplätzen ab? Wer stellt den Antrag, wer nimmt die Interessenabwägung vor und wer von welcher städtischen Abteilung ist schlussendlich politisch zuständig und verantwortlich für den Aufhebungsentscheid?

**Frage 5a**

Mit welchen Massnahmen schafft der Stadtrat Ersatz für die aufgehobenen öffentlichen Parkplätze? Ist der Stadtrat bereit, den Trend des schleichenden Abbaus von öffentlichen Parkplätzen umzukehren, und wenn ja, wie?

**Frage 5b**

Hat der Stadtrat insbesondere geprüft, ob mit unterirdischen Parkgaragen öffentliche Parkplätze geschaffen werden können? Wenn ja, mit welchem Ergebnis? Wenn nein, warum nicht?

**Frage 6**

Wie viele öffentliche Parkplätze wurden seit 2014 abgebaut, ohne dass hierfür ein (effektiv auch umgesetzter) Ersatz geschaffen wurde?

**Frage 7**

Sind im (allenfalls erst noch zu erstellenden) stadträtlichen Parkplatzkonzept Parkplätze mit elektrischer Ladeinfrastruktur vorgesehen? Wenn ja, bitten wir um Detaillierung. Wenn nein, warum nicht?

Die FDP/GLP-Fraktion bedankt sich beim Stadtrat für die Beantwortung der Fragen.

*\* Sprecher im Rat*